

MÉCANICIEN D'ENTRETIEN D'AVIONS

MÉCANICIENNE D'ENTRETIEN D'AVIONS

**VEILLER AU PARFAIT ÉTAT
DE FONCTIONNEMENT DES AVIONS**



SON MÉTIER

En garantissant la sécurité des passagers, ce mécanicien ou cette mécanicienne joue un triple rôle de contrôle, de diagnostic et de réparation avec pour objectif zéro panne.

Sur les avions de transport, il s'agit d'assurer la maintenance qui va des essais fonctionnels aux révisions générales. On opère sur un secteur précis en fonction de ses qualifications : cellule (fuselage, voiture), moteurs, électricité, instruments de bord, radio, enveloppe métallique extérieure.

En aéroclub, sur des avions légers, on est généraliste et polyvalent. Il faut conduire les visites d'inspection régulières et assurer la révision complète des 2 000 heures de vol.

OÙ ET COMMENT ?

Le travail s'effectue en équipe ou en atelier, dans un hangar de maintenance mais aussi sur les avions en piste. En lien avec d'autres spécialistes, on l'affecte à une zone de l'avion (queue, ailes, soute, cabine) définie par l'agent de programme. Les horaires en atelier sont généralement réguliers et de jour mais ils peuvent comporter des astreintes (jours fériés, nuits, week-ends).

SES QUALITÉS

Rigueur, méticulosité et sens des responsabilités constituent des qualités indispensables. Il faut aussi être capable de s'adapter à l'évolution des technologies et mettre à jour en permanence ses connaissances. Maîtrise de l'anglais obligatoire pour comprendre les documents techniques.

DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

Constructeurs, sociétés de maintenance, aéroclubs, compagnies aériennes ou armée : un emploi sur deux se situe en région parisienne, un sur quatre en Nouvelle-Aquitaine et Occitanie. Les plus gros recruteurs de main-d'œuvre qualifiée sont les compagnies aériennes. Avec de l'expérience, le mécanicien ou la mécanicienne peut devenir metteur ou metteuse au point en intervenant en autonomie dans les dépannages, puis chef ou cheffe d'équipe.

Salaire de début : 1 498 € brut par mois.

Sébastien

Technicien de maintenance
d'hélicoptères

« L'hélicoptère, contrairement aux gros avions, c'est une machine qui est à la portée d'un seul homme, c'est de la maintenance où tout est accessible. J'interviens sur les moteurs, les commandes, les systèmes hydrauliques. Je travaille exclusivement à partir de la documentation technique. Chaque pièce est prévue pour fonctionner un certain nombre d'heures et il faut les changer pour des raisons strictes de sécurité. »