

MÉCATRONICIEN MÉCATRONICIENNE

**LIER COMPÉTENCES TECHNOLOGIQUES
ET HUMAINES POUR RENDRE LES SYSTÈMES
INTELLIGENTS**



SON MÉTIER

Le mécatronicien ou la mécatronicienne marie plusieurs technologies : l'électronique pour le système de commande, l'informatique industrielle pour les logiciels de contrôle, l'automatisme et le pneumatique pour transmettre les mouvements. Les combinaisons entre ces technologies étant quasi inépuisables, elles n'imposent aucune limite à sa créativité, et son travail sera très différent selon son secteur d'activité. Il ou elle exerce une veille technologique permanente et expérimente de nouvelles idées dans son bureau d'études. Son activité requiert de travailler en équipe et d'établir des liens avec les laboratoires pour les tests et les essais.

OÙ ET COMMENT ?

Le mécatronicien ou la mécatronicienne travaille sur un site industriel, en atelier, dans un service après-vente ou encore sur un chantier de montage. Spécialisé dans l'électronique et la mécanique, le travail s'effectue surtout devant son ordinateur dans la phase de conception, mais il faut également réaliser les tests et les essais ou assurer la maintenance des appareils.

SES QUALITÉS

Polyvalence et autonomie sont nécessaires pour gérer des projets variés, parfois de manière simultanée, et régler des problèmes. Il faut en outre savoir suivre les innovations technologiques, maîtriser les logiciels de CAO/DAO (conception et dessin assistés par ordinateur) et intégrer les normes qualité. Le goût du travail en équipe pluridisciplinaire est indispensable.

DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

Les besoins sont forts dans la conception et la maintenance mais ces spécialistes exercent dans de nombreux secteurs d'activité. Au niveau technicien supérieur, on peut prétendre à des postes en ingénierie mécatronique après plusieurs années de pratique.

Salaire de début : de 2 900 à 3 100 € brut par mois pour un niveau ingénieur.

Aurélié
Ingénieure mécatronicienne

« En ce moment, je travaille sur un "cobot", un robot qui collabore avec l'humain. Il est constitué d'une structure dorsale supportée par 2 jambes mécatroniques qui intègrent des composants mécaniques, des cartes et des capteurs électroniques, le tout contrôlé par un système informatique. L'objectif de cette carapace mécatronique : faciliter le transport de charges lourdes. Cheffe de projet, je manage les techniciens de conception et de montage, je gère les relations avec les partenaires du projet et les sous-traitants qui fabriquent les pièces. »