

PEINTRE EN CARROSSERIE

APPORTER LA DERNIÈRE TOUCHE À LA VOITURE



SON MÉTIER

Le ou la peintre en carrosserie intervient après le travail effectué sur la carrosserie. On procède en trois étapes. Tout d'abord, il faut préparer les surfaces à repeindre : application de mastic, ponçage, couche anticorrosion. Objectif : rendre la coque plus étanche, la renforcer tout en améliorant son insonorisation. Viennent ensuite la recherche et la confection de la peinture au moyen d'appareillages électroniques. Enfin, après avoir protégé les parties intactes du véhicule, on applique la peinture et les laques de finition sur la voiture, en cabine.

OÙ ET COMMENT ?

Ce métier s'exerce dans les entreprises spécialisées en carrosserie peinture, dans une concession, un garage. L'environnement professionnel est souvent bruyant et poussiéreux, d'où l'utilisation de protections (combinaison, masque, gants...). Selon la taille de l'entreprise, le poste est en relation avec l'atelier de mécanique, l'approvisionnement mais aussi la clientèle voire les sociétés d'assurance et les fournisseurs.

SES QUALITÉS

Minutie, rigueur et "coup de patte" sont nécessaires pour réaliser des retouches invisibles. La préparation de la peinture exige quant à elle un "coup d'œil" et une maîtrise parfaite de la colorimétrie (connaissance des couleurs, de leur composition, de leur dosage...). Il faut également bien connaître les différents matériaux utilisés (solvants, durcisseurs, laques...).

DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

Les petits garages recrutent des peintres ayant une double qualification en réparation et en peinture de carrosserie. Avec quelques années d'expérience professionnelle, on peut devenir responsable d'équipe ou d'atelier. Il est également possible de se mettre à son compte en créant son propre garage ou entreprise de peinture et de carrosserie.

Salaire de début : 1 498 € brut par mois.

Olivier

Carrossier-peintre
chez un concessionnaire

« Tous les jours, je me remets en question parce que j'ai le souci de la perfection : ça fait partie du métier !... Le ponçage, le marouflage*, la préparation et l'application des peintures doivent être réalisés avec beaucoup de soin. C'est un métier qui ne s'apprend pas du jour au lendemain, même avec le diplôme en poche ! Après mon CAP, j'ai mis un an à maîtriser toutes les opérations. Au tout début, je devais souvent recommencer le travail... L'aspect final du véhicule doit être impeccable jusqu'au moindre détail. Il faut être méticuleux et patient. »

* marouflage : technique de masquage des éléments non peints

Source Onisep - Janvier 2018