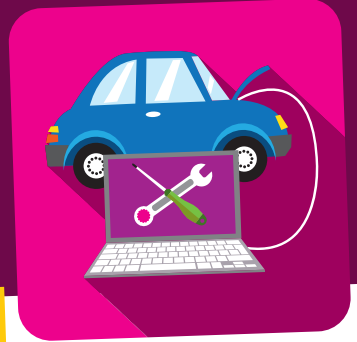


TECHNICIEN AUTOMOBILE TECHNICIENNE AUTOMOBILE

**ENTRETIEN ET RÉPARER LES VÉHICULES
SUR LE PLAN MÉCANIQUE ET ÉLECTRONIQUE**



SON MÉTIER

Le technicien ou la technicienne automobile entretient, règle ou répare tous les organes mécaniques d'un véhicule : moteur, boîte de vitesses, freins, directions, suspensions... Son travail va donc de la mise au point des moteurs (allumage, carburant, injection...) à la rénovation complète d'une direction ou d'un système de freinage, sans oublier les contrôles antipollution, les vidanges du moteur, le remplacement du liquide de freins. Grâce au matériel d'aide au diagnostic qui permet de réaliser une série de tests mécaniques, électriques ou électroniques, on peut interpréter les résultats et faire le bilan des réparations à exécuter. Celles-ci portent de plus en plus sur des problèmes électroniques complexes (freinage ABS, climatisation...).

OÙ ET COMMENT ?

Ce métier s'exerce dans un garage traditionnel ou chez un concessionnaire. L'intervention sur les voitures s'effectue en toute autonomie mais il faut rendre compte des travaux réalisés aux responsables d'équipe ou de chantier.

SES QUALITÉS

Sens du contact et des responsabilités, conscience professionnelle sont de rigueur dans ce métier. Des compétences sont nécessaires dans les disciplines traditionnelles (mécanique, électricité) mais il faut également être capable de s'adapter aux évolutions technologiques (électronique embarquée par exemple).

DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

Les garages non rattachés à un réseau offrent de moins en moins de débouchés. Pour décrocher un emploi, mieux vaut donc se tourner vers les concessionnaires des grandes marques ou les centres automobiles proposant une palette de services en entretien et en réparation. Après quelques années de métier, on peut accéder au poste de chef ou chef(fe) d'équipe ou d'atelier, devenir réceptionnaire (accueil de la clientèle), conseiller ou conseillère technique. Des bases en gestion et en comptabilité seront nécessaires pour s'installer à son compte ou créer une entreprise artisanale.

Salaire de début : 1 498 € brut par mois.

Michel
Technicien automobile

« Chaque diagnostic est un défi, une remise en question. Il y a de plus en plus d'électronique embarquée à bord des véhicules, même dans le moteur avec le système d'injection électronique, les diagnostics sont de plus en plus difficiles. Je suis régulièrement des stages de formation pendant mon temps de travail, qui me permettent de mieux connaître les véhicules neufs et les nouvelles technologies. »