

	Compagnies aériennes	Assistance aéroportuaire	Aéroports	Maintenance et autre		Rappel 2007 : état des lieux initial 2008	2009	2010	2011	2012	Variation	Objectifs il y a 3 ans					
<b>Charte Observatair</b>					Nombre d'entreprises ayant signé individuellement leur engagement	34	49	60	77 <sup>▼</sup> 35 <sup>*</sup>	37 <sup>*</sup>	38 <sup>+</sup>						
<b>Management environnemental</b>					% d'entreprises ayant mis en place un système de management environnemental	26%	29%	40%	49%	54%	59%		60%				
					% d'entreprises collectant les informations environnementales	41%	27%	42%	53%	55%	64%		60%				
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>					% d'entreprises ayant réalisé un bilan carbone	12%	13%	20%	32%	23%	55%		80%				
					% de compagnies <sup>•</sup> ayant mis un calculateur CO <sub>2</sub> à disposition de leurs passagers	50%	56%	100%	100%	100%	100%		100%				
					% de compagnies <sup>•</sup> proposant la compensation carbone volontaire à leurs passagers	30%	33%	36%	40%	50%	45% <sup>*</sup>		100%				
					Consommation moyenne en litres par passager pour 100 km <sup>■</sup>	4,02 L	4,0 L	3,9 L	3,8 L	3,8 L	3,8 L		< 4,0 L				
<b>Émission de CO<sub>2</sub> + Bruit</b>					Taux d'introduction de nouveaux avions sur l'ensemble de la flotte	9%	8%	5%	5%	7%	5%		5% en moyenne				
<b>Bruit</b>					% d'avions par groupes acoustiques	 1% Gr.1	 0% Gr.2	 0% Gr.3	 8% Gr.4	 89% Gr.5	 91% Gr.5	 93% Gr.5	 93% Gr.5	 91% Gr.5	 91% Gr.5		95%
<b>Énergies au sol</b>					% de véhicules « propres »	59%	67%	70%	66%	76%	72%		65%				
					Énergies <sup>♦</sup> dépensées dans les bâtiments (kWh/m <sup>2</sup> )	559	467	441	430	371	357 <sup>♦</sup>						
					Énergies renouvelables produites (MWh)	-	12 482	19 687	26 595	66 348	57 089						
<b>Déchets</b>					% d'entreprises pratiquant ou proposant <sup>▲</sup> le tri des déchets	59%	69%	82%	83%	87%	88%		90%				

▼ Nombre d'entités juridiques. Elles constituent 38 groupes. \* Nombre de groupes. + Ils constituent 75 entités juridiques. • Pour les compagnies aériennes de transport de passagers disposant d'un Certificat de Transporteur Aérien émis par la France, vendant directement des billets aux clients particuliers à partir d'un site Internet. ♦ En valeur absolue le nombre de compagnies aériennes proposant la compensation volontaire ne varie pas, nouvelle compagnie entrante dans le périmètre en 2012. ■ Calcul sur la consommation au PKT pour les compagnies aériennes de transport de passagers de la FNAM disposant d'un Certificat de Transporteur Aérien émis par la France. ♦ Périmètre constant, extrapolation des données 2011 pour les aéroports. ▲ Pour les aéroports.