

LES PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES DU TRANSPORT AÉRIEN



Le secteur aérien ne se résume pas au transport de passagers. Toutes les activités le composant peuvent avoir un impact significatif sur le développement durable. Exemple d'actions menées.



Aéronefs

La réduction du poids embarqué à bord d'un avion ¹ contribue à la baisse de la consommation de kérosène donc une diminution des émissions de CO₂ tout comme l'introduction de nouveaux avions transportant un plus grand nombre de passagers (7% de la flotte renouvelée en 2011 selon Observatoire).

- Introduction de nouveaux avions plus efficaces en matière d'environnement.
- Réduction du poids embarqué pour réduire la consommation de carburant (sièges, chariots, moquette, armoires, etc.).
- Réduction de la consommation d'énergie de l'avion au sol.

Assistance en piste

Les navettes passagers classiques sont progressivement remplacées par des bus électriques ². Pour tractier des avions moyens porteurs sur les court et moyen-courriers, les engins de piste, également appelés *push-back* ³, ne sont plus thermiques mais désormais électriques. Dans le futur, des avions comme l'A380 pourront être tractés sur les pistes avec des engins électriques.

Infrastructure aéroportuaire

Les performances énergétiques des bâtiments sont améliorées grâce à l'installation de panneaux solaires ⁴ et à l'utilisation de la géothermie ⁵ par exemple. Une attention particulière est aussi apportée au tri des déchets ⁶ sur la plateforme aéroportuaire.

Tour de contrôle

La navigation aérienne ⁷ est chargée de proposer de nouvelles trajectoires pour atténuer les nuisances sonores et réduire la consommation de carburant.

- Optimisation des routes aériennes
- Descente en continu
- Fluidification du trafic